LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംസ്ഥാനത്തുള്ള നാലുവരി പാതകളുടെയും ആറുവരി പാതകളുടേയും ദൈർഘ്യം

38 [590] ശ്രീ. എം. മുരളി:
ശ്രീമതി മാധാരാഘവൻ:
ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:
„ എ. പി. അനിൽകുമാർ:
„ എൻ. ശക്തൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തുള്ള നാലുവരി പാതകളുടേയും ആറുവരി പാതകളുടേയും ദൈർഘ്യം എത്ര;

(ബി) ഏതെല്ലാം പാതകളെ നാലുവരി പാതയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്നും അതിൽ ഏതിന്റെയെല്ലാം പണിയാരംഭിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും നാലുവരി പാതയാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ അതിനുള്ള മുൻഗണനാക്രമം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നാലുവരി പാത (ദേശീയ പാത) 36.45 കി. മീ. ആറുവരി പാത (ദേശീയ പാത) ഇല്ല. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) ചേർത്തല മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ (ദേശീയപാത) സാധ്യതാ പഠനം ആരംഭിച്ചു. അങ്കമാലി മുതൽ വാളയാർ വരെ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് ചെയ്യുന്നത്. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(സി) തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ബാധകമല്ല.

റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് നടത്തിയ റോഡുകൾ

39 [591] ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആധുനിക രീതിയിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് നടത്തിയ റോഡുകൾ ഏതെല്ലാം;

(ബി) എന്തു മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് ഇവ പണി നടത്താൻ അനുവദിച്ചത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;